

FOCUS



« Le Covid-19 n'a pas eu d'impact fort sur le financement des transports publics »

Chercheur au Laboratoire Ville Mobilité Transport de l'université Gustave Eiffel et actuellement en délégation CNRS à EconomiX, Philippe Poinsoit s'est intéressé aux effets de la crise du Covid-19 sur l'offre et le financement des transports collectifs urbains. Entretien.

Avec d'autres collègues, vous avez cherché à mesurer l'impact de la pandémie de Covid 19 sur l'offre et le financement des transports collectifs urbains. Pourquoi ce choix ?

Il existe déjà une littérature scientifique abondante sur la question des pratiques de mobilité. Le financement des services publics locaux, notamment de transports, est aussi au centre de nombreux travaux. La crise du Covid-19 ayant eu de gros impact sur la mobilité des citoyens, il nous a semblé pertinent de se saisir de cette opportunité pour ouvrir un nouveau champ. Nous sommes partis de l'hypothèse que cette pandémie, notamment marquée par des périodes de confinement, allait avoir des répercussions sur l'offre et le financement des réseaux de transport en milieu urbain. Et nous avons cherché à les identifier et les mesurer... [Lire la suite](#)

DERNIÈRES VIDÉOS



DOCUMENTS DE TRAVAIL

Economie du policing – le cas d'une police de tranquillité publique, la nouvelle police municipale de Paris

Zoltán Szücs

Cet article propose un état des lieux des polices municipales et de la littérature scientifique qui s'y rapporte, au moment de la création de celle de Paris. Cette police municipale est née dans un contexte parisien de faible sentiment d'insécurité, mais de niveaux élevés de nuisances, justifiant qu'elle se concentre sur les atteintes à la tranquillité publique. Pour ce faire, l'un des enjeux sera de maintenir un partage clair et complémentaire des compétences avec la police nationale, dont les difficultés sont évoquées dans cet article...

[Lire la suite](#)

Reconciling contrasting views on the growth effect of currency undervaluations

Cécile Couharde, Carl Grekou, Valérie Mignon, Florian Morvillier

Cet article propose une analyse approfondie du lien entre les mésalignements de change et la croissance économique pour un large échantillon de 170 pays sur la période 1973-2019. En recourant à des données originales sur les mésalignements et à des régressions par quantiles croisés, les auteurs montrent que les points de vue apparemment divergents du consensus de Washington et de la théorie de la croissance tirée par les exportations quant au rôle bénéfique des sous-évaluations sur la croissance économique peuvent être réconciliés. Bien que tout écart à la valeur d'équilibre du taux de change soit jugé indésirable, les auteurs montrent que les sous-évaluations sont plus susceptibles de stimuler la croissance économique dans les pays en développement.... [Lire la suite](#)

AGENDA des séminaires



Jeudi 30 mai

Economie Comportementale avec Ludovic Julien
Pareto-Optimal Taxation Mechanism in Noncooperative Strategic Bilateral Exchange



Jeudi 30 mai

Doctorants avec Pauline Bucciarelli
Modelling the implications of the European Critical Raw Materials Act on the value chain of lithium: can European sovereignty be achieved without sufficiency?



Lundi 3 juin

Law, Institutions and Economics in Nanterre (LIEN) avec Maximilian Schafer (IMT Business School)
Off-platform tracking and data externalities



Mardi 4 juin

Analyse et Modélisation des Interactions Sociales (AMIS) avec Aswin Sivapragassam
A game of attracting multiple preference groups with a blurred political campaign



Jeudi 6 juin

Lunch avec Christian Bidard



Lundi 10 juin

Law, Institutions and Economics in Nanterre (LIEN) avec Antoine Pietri (CEEM, U Montpellier)
Enemies with benefits': On the rationale of trading arms with an enemy

