

FOCUS



« Les efforts des industriels de l'UE pour décarboner leurs activités n'ont pas eu d'impact sur leur santé financière à ce jour »

Doctorante, membre de la chaire Économie du climat et de l'université Paris Nanterre, Aliénor Cameron s'intéresse aux liens entre l'intensité carbone et la performance économique des industriels au sein de l'UE. Elle vient de publier un document de travail sur ce sujet. Entretien.

Avec votre consœur Maria Garrone, vous avez travaillé sur l'impact de la décarbonation des activités industrielles sur la santé économique et financière des entreprises. Y a-t-il en ce domaine une littérature scientifique abondante ?

... il est fondamental de s'assurer que les politiques mises en place par Bruxelles pour réduire l'empreinte carbone des industries ne se traduisent pas par la fermeture, la délocalisation ou la perte de compétitivité des usines dans l'Union européenne. Il y a donc déjà eu de nombreux travaux qui, globalement, sont plutôt rassurants en la matière. Cela dit, la plupart de ces recherches portent sur les phases 1 et 2 du système européen d'échanges de quotas d'émission. Nous, nous avons travaillé sur la phase 3, c'est-à-dire sur les années 2013 à 2019... Dans ce travail, nous avons voulu mesurer l'impact par rapport à la seule production industrielle... [Lire la suite](#)

DERNIÈRES VIDÉOS

Économies d'agglomération dans les zones d'emploi

Les jeunes s'engagent dans la recherche



Le cycle politico-monnaire

Hugo Oriolo

DOCUMENTS DE TRAVAIL

Democracy, Epistocracy and Hybrid decision-making: Information specificity and costs of political governance

Alexandre Chirat, Cyril Hédoïn

Cet article contribue au débat entre l'épistocratie et la démocratie (Brennan and Landmore 2022) en proposant un cadre théorique ainsi qu'un critère pour choisir entre les modes de gouvernance démocratique, hybride et épistocratique. Dans une perspective normative, nous affirmons que la spécificité de l'information doit (au moins en partie) guider le choix entre ces modes de gouvernance en raison de son impact sur les coûts de gouvernance politique... [Lire la suite](#)

Shipping Trade and Geopolitical Turmoils: The Case of the Ukrainian Maritime Network

Fabio Cremaschini, César Ducruet, Marc-Antoine Faure, Bárbara Polo Martin

Les conflits, qu'ils soient politiques, commerciaux ou militaires, affectent les réseaux de transport. Les opérateurs cherchent à éviter les zones les plus tendues ou à reconsidérer certains itinéraires. Certaines liaisons peuvent être interrompues en cas de tensions géopolitiques locales, ce qui peut avoir un impact global important. L'article est consacré à l'étude du réseau maritime ukrainien et à l'identification des changements dans ces structures en raison du conflit qui a débuté en 2014... [Lire la suite](#)

AGENDA des séminaires



Mardi 15 octobre

RESPIR avec Branko Milanovic (City University of New York)
Visions of Inequality : From the French Revolution to the End of the Cold War



Mardi 15 octobre

ÉCONOMIE COMPORTEMENTALE avec Stéphane Gonzales (Université Jean Monnet Saint-Etienne)
Fair Allocation and Counterfactual Analysis: An Axiomatic Approach



Jeudi 17 octobre

LUNCH avec Paul Makdissi (Université d'Ottawa)
A modeling approach to decomposing changes in health concentration curves



Jeudi 17 octobre

SOUTENANCE de Maxime Duval
La Monnaie Publique à l'Ère Numérique : Une analyse institutionnaliste du concept de Monnaie Numérique de Banque Centrale



Mardi 22 octobre

RESPIR avec Caroline Vincensini (ENS Paris Saclay)
Interactions public - privé dans la production de régulation



Mardi 22 octobre

LIEN avec Mathilde Aubouin (GAEL, UGA)



Jeudi 24 octobre

DOCTORANTS avec Claire Mollier
Perceptions of inequality: When the grass is less green on the other side



Jeudi 24 octobre

TRANSITIONS avec Guy Meunier (INRAE)
Optimal subsidy to biogas with incomplete regulation of dairy emissions