



# EconomiX

# LA LETTRE



EconomiX

Université  
Paris Nanterre



👉 **ÉDITO**

👉 **CHRONIQUES**

👉 **À DÉCOUVRIR**

👉 **VIE DU LABORATOIRE**

👉 **AGENDA**

👉 **NOUVEAUX ENTRANTS**

👉 **SOUTENANCES**

👉 **PUBLICATIONS**

👉 **DOCUMENTS DE TRAVAIL**

👉 **OUVRAGES**

▼  
ÉDITO

## ÉDITO

Nadine LEVRATTO  
Directrice d'EconomiX



Ce premier trimestre académique a été marqué par une intense activité à EconomiX. L'arrivée de nouveaux collègues, deux maîtres de conférences et un professeur, et de 19 nouveaux doctorant.e.s attestent de l'attractivité de notre unité de recherche. La visibilité de notre laboratoire confirme sa place dans le club très fermé des unités de recherche de premier rang en économie !

Depuis le début de l'année 2022, les membres d'EconomiX ont organisé 12 colloques, tables-rondes et workshops qui ont permis d'accueillir des collègues de diverses universités françaises et étrangères. Des rencontres ont été organisées, à l'université Paris Nanterre ou dans d'autres établissements, autour de projets nationaux et internationaux de recherche en partenariat (nouvelles réglementations bancaires, impact de la pandémie sur les inégalités au Liban, causes et conséquences économiques des violences intrafamiliales en Afrique du sud, etc.). En interne, 37 séminaires communs ont permis aux membres du laboratoire de se retrouver pour prendre connaissance et discuter les recherches de leurs collègues, sans compter les séminaires de spécialité et réunions de groupes de travail spécifiques qui permettent aux participants d'échanger avec des experts du domaine. La richesse et la diversité de ces événements vont de pair avec une activité de publication intense, dont des articles dans des revues académiques (80 en 2022), des ouvrages et chapitres d'ouvrages ou, encore des rapports d'étude et de recherche qui témoignent de l'importante activité contractuelle de nos membres.

Cette nouvelle édition de notre lettre externe propose un aperçu de la variété des domaines de compétence de nos membres et de leur contribution à l'offre d'outils et d'analyses permettant d'éclairer des phénomènes économiques. La chronique de Giuseppe Arcuri montre que les facteurs démographiques, de richesse et les caractéristiques des systèmes de soin expliquent les inégalités entre les régions

européennes face à la crise sanitaire de la COVID-19. Fortement impliqué dans l'analyse de l'économie maritime, César Ducruet propose un aperçu des travaux qu'il a conduits à la demande de l'OMS sur la santé et l'environnement dans les villes portuaires. Ce sujet à relier à la reprise du transport maritime suite à la crise sanitaire fait également écho au problème du changement climatique.

Les membres juniors sont également mobilisés pour faire progresser la connaissance. A la manière de « ma thèse en 180 secondes », Fanny Claise, Bastien Lextraït, Capucine Nobletz et Harouna Sedgo, jeunes docteurs du laboratoire, proposent des approches novatrices sur l'adoption de comportements pro-environnementaux, la prédiction des faillites d'entreprises, les risques financiers induits par le changement climatique et les déterminants de la corruption dans les pays africains. La rubrique « Vie du laboratoire » retrace les grands moments de notre activité passée et nos engagements pour l'an prochain. Notre mission académique est bien sûr au premier plan de nos préoccupations comme le montre l'agenda des événements. Notre responsabilité va cependant au-delà ainsi que l'illustrent notre engagement à produire une science ouverte sur la société et le chantier sur la prévention des différentes formes de harcèlement, sexuel et moral, dans le monde de la recherche. Faire progresser la connaissance en économie, la diffuser auprès du plus grand nombre et s'engager dans une démarche sociétale constitue ainsi le triptyque des missions de notre laboratoire. Pour en savoir plus, nous vous invitons à naviguer sur notre site internet, à nous suivre sur les réseaux sociaux, à nous contacter pour mettre en place des projets communs et, pourquoi pas, nous rejoindre. Il reste à vous souhaiter une bonne fin d'année et d'excellentes vacances qui, nous l'espérons, vous laisseront le loisir de prendre connaissance de cette 25<sup>ème</sup> lettre externe d'EconomiX.

Bonnes fêtes et à l'année prochaine !

Nadine Levratto et Saïd Souam

Saïd SOUAM  
Directeur adjoint d'EconomiX





# CHRONIQUES

# CHRONIQUES

Giuseppe ARCURI  
chercheur associé



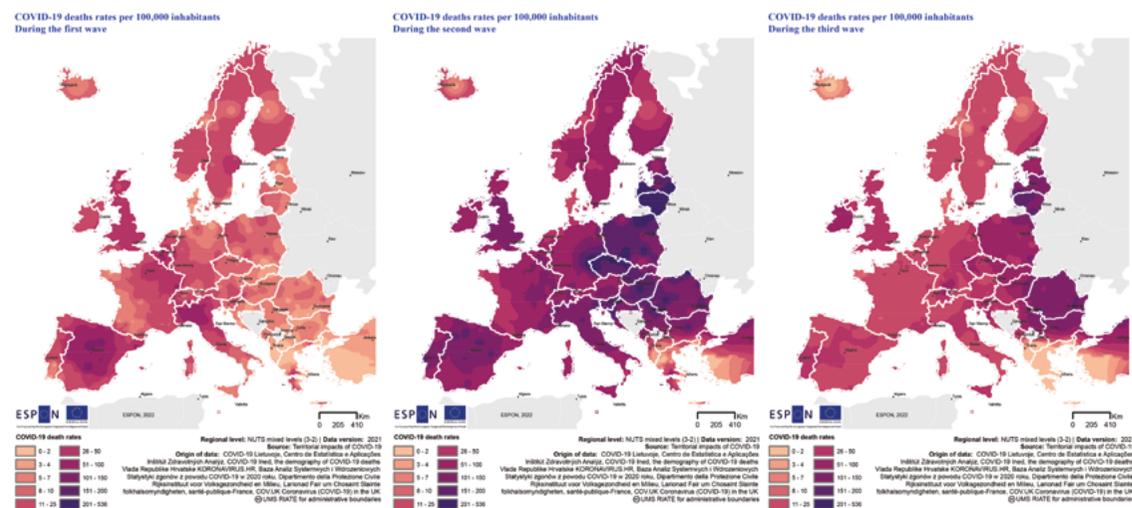
## COVID-19 EN EUROPE : L'INÉGALITÉ DES RÉGIONS EUROPÉENNES FACE À LA CRISE SANITAIRE

La pandémie de COVID-19 a amené tous les niveaux de gouvernement à travailler dans un contexte d'incertitude totale. Ce choc sanitaire, puis économique, majeur aux incidences locales et régionales très hétérogènes a eu des conséquences importantes et différenciées au regard de la gestion de crise et de l'action des pouvoirs publics. Au mois de novembre 2022, 648 millions de cas de contaminations et 6,40 millions de décès ont été recensés dans le monde. Au cours des deux dernières années, la crise sanitaire mondiale a entraîné des changements considérables dans les chaînes d'approvisionnement mondiales, le marché du travail, les approches de communication, et les habitudes de déplacement, influençant tous les éléments de la vie quotidienne. Outre les catastrophes sanitaires et humaines directement liées à la maladie, la pandémie a entraîné la pire crise économique depuis la seconde guerre mondiale.

Dès les premiers cas signalés en Europe, début 2020, certaines études ont souligné que les régions européennes n'étaient pas touchées par l'épidémie de coronavirus de manière égale. Une recherche commanditée par le programme européen ESPON menée par un consortium de 11 centres de recherche, dont EconomiX, a creusé cette question en analysant comment différents groupes d'indicateurs peuvent expliquer les écarts de mortalité dus à la COVID-19 entre les régions européennes (cf. Territorial impacts of COVID-19 and policy answers in European regions and cities. Policy Brief. Juillet 2022, <https://www.espon.eu/covid-19>).

La cartographie des taux de mortalité cumulés liés à la COVID-19 à la fin de la première vague (juillet 2020, carte 1.a) révèle de fortes différences entre les territoires périphériques où le taux d'infection reste limité et les régions centrales où les taux atteignent plus souvent des niveaux élevés. Les cas de la France, de l'Italie et de l'Espagne ont été emblématiques de ces disparités. Au cours de la deuxième vague

### Taux de mortalité cumulés liés à la COVID-19



Source : Territorial impacts of COVID-19 and policy answers in European regions and cities, ESPON report (2022).

## CHRONIQUES

Giuseppe ARCURI  
chercheur associé



(carte 1.b), nous avons remarqué que le virus est passé des pays d'Europe de l'Ouest vers les pays d'Europe de l'Est (par exemple, la Pologne et la Tchéquie). De ce fait, des zones auparavant peu touchées par la pandémie en sont devenues les principaux foyers. Cela pourrait s'expliquer par la capacité des régions d'Europe de l'Ouest à initier et à déployer des politiques et à maintenir le confinement, tandis que les pays d'Europe centrale et orientale affichaient des difficultés à gérer et à contrôler la pandémie. Au cours de la troisième vague (carte 1.c), le schéma de la vague précédente s'est maintenu (à l'exception du Royaume-Uni), mettant ainsi en évidence la capacité d'adaptation importante des régions touchées lors de la première vague à mettre en place les bons outils de gestion de la pandémie, tandis que les pays d'Europe de l'Est connaissaient encore des taux de mortalité liés à la COVID-19 très élevés (Roumanie, Bulgarie, Pologne, Lettonie et Lituanie).

Les résultats ont montré que les facteurs démographiques (densité de population, proportion de la population âgée de 65 ans), le revenu et la richesse (PIB par habitant, indice de pauvreté), et les caractéristiques du système de soins (nombre de lits d'hôpitaux et de médecins généralistes dans le territoire) ont fait la différence entre les territoires. Dans un monde connecté et intégré, les régions riches sont plus ouvertes au commerce international et à la circulation des personnes et se sont révélées plus susceptibles d'être touchées par une pandémie. Par exemple, le fait que l'Italie du Nord ait été la première région européenne affectée s'explique par l'importance de la diaspora chinoise et de la mobilité entre Milan et la Chine. Il est, à ce sujet, intéressant de noter que l'aéroport de Milan Malpensa, deuxième aéroport italien après celui de Fiumicino à Rome, est surtout devenu le hub de FedEx en Europe du Sud et est un important aéroport de fret bien relié à la Chine, premier exportateur mondial. Cela pourrait expliquer pourquoi la Lombardie a été touchée plus tôt que les autres régions.

La qualité du système de soins explique aussi les différences de mortalité liée à la COVID-19 entre les régions. Celles dont le système de santé est insuffisant, sont plus susceptibles de présenter une mortalité associée à la COVID-19 plus élevée. Avec un besoin d'hospitalisation en unités de soins intensifs pour plus de 15 % des patients infectés, le nombre de lits disponibles a été un problème critique dans la gestion de la crise sanitaire. Même si, à court terme, les thérapies pharmacologiques d'appoint ont constitué une solution essentielle pour faire face à la pandémie, la disponibilité des services de soins a été déterminante dans le traitement des personnes infectées. C'est pourquoi les tensions dans le secteur hospitalier ont été surveillées de près et ont justifié nombre de choix en matière de confinement.

Des facteurs plus intangibles tels que la confiance dans les autres et la qualité des institutions, plus rarement considérés dans la littérature, ont été intégrés aux analyses. D'une part, la distanciation sociale et la protection mutuelle ayant été privilégiées par tous les gouvernements, il était important de les intégrer parmi les caractéristiques locales pour dégager une vision d'ensemble de la situation et des écarts observés. D'autre part, la propagation mondiale de la COVID-19 s'est accompagnée, en particulier lors de la première vague, d'une tendance à la désinformation sapant les réponses politiques et amplifiant la méfiance et l'inquiétude des citoyens. Pour ces deux raisons, il est apparu essentiel de renforcer la confiance dans les institutions publiques et de mesurer l'influence de la qualité de la gouvernance au niveau local sur la prévalence de la pandémie. Les résultats de la recherche montrent qu'une meilleure qualité de gouvernance locale a considérablement réduit les taux de mortalité et de surmortalité dans les régions européennes. Bien qu'il soit encore prématuré d'évaluer tous les impacts de la COVID-19, l'examen des premières conséquences de la pandémie révèlent de réelles disparités régionales entre régions et pays européens. L'examen de ces disparités régionales peut aider à orchestrer un ensemble de politiques proactives pour mieux gérer la pandémie actuelle, mais aussi développer la résilience face à de futures pandémies.

## CHRONIQUES

▼ César DUCRUET  
Directeur de recherche



### SANTÉ ET ENVIRONNEMENT DANS LES VILLES PORTUAIRES

Dans un monde où plus de 80% des échanges internationaux sont assurés par le transport maritime, l'Europe ne fait pas exception. Son commerce extérieur en dépend à hauteur de 90%, tandis qu'en interne, plus des trois-quarts des circulations de marchandises ont lieu par la route. Les ports sont au cœur de ce système de transport multimodal, à la fois nœuds d'interconnexion entre réseaux maritimes et terrestres, centres industriels et plateformes logistiques.

Pour les villes portuaires, l'équilibre est subtil entre les avantages économiques fournis au marché local par un débouché maritime direct, et les coûts sociaux et environnementaux du transit avec l'arrière-pays. La croissance continue du commerce n'a pu enrayer la baisse des emplois portuaires et maritimes due aux innovations technologiques du secteur (gigantisme naval, mécanisation des terminaux).

La performance accrue des circulations terrestres, sur le plan technique et douanier, a attisé la concentration des flux sur le continent ; 39% du trafic portuaire total et 72% du trafic conteneurisé furent acheminés par les vingt premiers ports en 2019 (données Eurostat). Si plus de 40% de la population européenne est littorale, dont une majorité réside en milieu urbain, quels sont les enjeux environnementaux et de santé actuels, les solutions apportées ? Reléguer le port en périphérie et redévelopper le front de mer furent des outils d'aménagement reportant le problème à plus tard et ailleurs, à l'instar des London Docklands (1960-1980). Les terminaux modernes d'alors, comme à Fos-sur-Mer, impactent à leur tour les communautés locales et génèrent de nouveaux flux de poids lourds, accentuant par-là la congestion routière et urbaine. L'attraction des usines « pieds dans l'eau » (sidérurgie, pétrochimie) et de la conteneurisation génère de multiples pressions sur l'environnement qui demeurent aujourd'hui.



Or si les effets de ces places portuaires sur l'environnement sont bien identifiés, les conséquences sur la santé des populations locales restent peu étudiées dans la littérature.

On estime pourtant à 50 000 par an le nombre de morts prématurées dues au secteur du « shipping » en général, les villes portuaires étant en première ligne. Les émissions des navires, dont 75% a lieu près des côtes, comme l'oxyde de soufre (SOX), les particules fines (PM2.5) et les oxydes de nitrogène (NOX), favorisent les cancers des poumons et de la gorge, les maladies cardiovasculaires, ou encore l'asthme infantile. Les quelques articles scientifiques sur la question – moins d'une dizaine sur la dernière décennie – portent en majorité sur des villes portuaires italiennes (Civitavecchia, Tarente, Brindisi). Ils visent à vérifier la corrélation entre profil socio-économique, degré d'exposition aux pollutions, distance au port, maladies diverses, et admissions aux urgences hospitalières, en tenant compte de la topographie et des vents dominants.

Une difficulté majeure rencontrée par ces travaux est la décomposition des sources de pollution, qui interfèrent en milieu urbano-portuaire. Les navires sont les plus polluants, même si les chiffres varient en fonction du type de véhicule, moteur et carburant, de la présence de filtres et de branchements électriques à quai (cold ironing). Vient ensuite le trafic des camions dans le pré- et post-acheminement, qui représente le double d'émissions du terminal lui-même (cf. engins de manutention). A ceci s'ajoutent les pollutions de l'air liées à la marchandise elle-même (poussières de charbon, céréales contaminées aux pesticides, ciment, évaporation du pétrole) et les émissions industrielles. Les pollutions visuelles quant à elles comprennent la fumée des navires, l'illumination des navires et des terminaux, l'obstruction paysagère et le stockage en hauteur des conteneurs. Il existe aussi les pollutions sonores (sirènes, grues, construction et réparation navales, trafic ferroviaire et camionnage) et olfactives (stockage d'hydrocarbures), de l'eau, du sol ... sans oublier les accidents fréquents liés à la conduite des véhicules sur les terre-pleins ou dans les entrepôts, ou encore les incendies et explosions (cf. désastres de Tianjin, Beyrouth).



## CHRONIQUES

▼ César DUCRUET  
Directeur de recherche



Le port et la ville adjacente sont ainsi à la croisée de multiples enjeux qui dépassent les périmètres d'action de chacun. Si les effets des ports sur la santé restent mal connus et difficilement mesurables, de nombreuses instances internationales œuvrent pour une amélioration de l'environnement portuaire : l'Organisation Maritime Internationale (Nations Unies) soutient les 14 objectifs de développement durable ; la « World Port Climate Initiative » de l'International Association of Ports and Harbors sensibilise les ports aux enjeux environnementaux et favorise les études et échanges ; l'Agenda 2030 de l'Association Internationale Villes et Ports (Le Havre) condense 150 exemples de bonnes pratiques observées au cours de 30 ans d'expérience. D'autres initiatives spécifiques à l'Europe incluent la certification Ecoports (European Sea Ports Organisation) et le projet EU Healthy Gateways.

Un rapport de l'Organisation Mondiale pour la Santé (OMS), en cours de publication<sup>1</sup>, propose quant à lui trois grands piliers conditionnant l'émergence de la « ville portuaire saine, durable et efficace » : transition énergétique, fluidité logistique, et aménagement intégré.

L'optimisation de la connectivité vise à limiter la congestion et la pollution de l'air excessive, tout en favorisant le report modal (rail, fleuve) et le découplage entre types de flux. L'électrification des terminaux ou l'utilisation de carburants plus légers ou verts (navires, grues, camions) participe d'une dynamique d'ensemble. Ces procédés reposent en grande partie sur l'autorité portuaire, plus ou moins autonome dans ses choix selon le mode de gouvernance. Les multiples acteurs de la chaîne de transport, pour la plupart privés, sont de plus en plus contraints de s'adapter aux nouvelles normes et réglementations environnementales, tandis que le port, de par son rôle central, peut accentuer la tendance.

Des conditions techniques et organisationnelles sont proposées aux armateurs (ex : droits de port moins élevés pour les navires « verts »), aux opérateurs de terminaux (ex : concessions obligeant l'utilisation du fleuve) et aux logisticiens (ex : réservations pour éviter les embouteillages, taxe carbone). L'ensemble du territoire urbano-portuaire peut voir se mettre en place de grands projets de smart grid, de gestion de la biomasse, ou encore d'écologie industrielle.

Pour autant en Europe, région du monde la plus en avance sur ces questions, les villes portuaires de Manche-Mer du Nord et en Scandinavie concentrent la grande majorité des initiatives locales recensées. Les grands ports sont les plus diversifiés et innovants en termes de projets (rangée portuaire du Havre à Hambourg). Les villes du Sud, elles, privilégient les projets collectifs, dont une grande partie est financée par la Commission pour l'organisation de workshops. Valence en Espagne apparaît à ce titre comme une ville portuaire leader.

Baucoup de recherches restent à faire pour comprendre les interrelations à l'œuvre entre santé et environnement dans les villes portuaires, ces « gateways of disease » d'après certains historiens. Le laboratoire EconomiX est ainsi porteur d'un nouveau projet de recherche s'intéressant à ce sujet encore quasiment vierge. Au programme, des enquêtes auprès des acteurs locaux en France et en Italie (riverains, municipalités, communautés portuaires) ainsi que des analyses quantitatives sur l'impact local des ports et le report modal. Une analyse comparative de l'influence des trafics portuaires sur la pollution de l'air dans les métropoles des pays de l'OCDE vient de débiter en collaboration avec le professeur Sun Ling (Fudan University/Shanghai Maritime University), chercheur invité à EconomiX.

<sup>1</sup>Ducruet C., Lo Prete M., Graef V., Wabnitz K., Ben Hakoun E. (2023) Environment and health in European seaport cities. World Health Organisation Office for Europe, Bonn (forthcoming).



À

DÉCOUVRIR

## À DÉCOUVRIR

Fanny CLAISE  
Docteure en sciences  
économiques



### TROIS ESSAIS SUR L'ADOPTION DE COMPORTEMENTS PRO-ENVIRONNEMENTAUX

Dans le contexte de dérèglement climatique actuel, il est urgent que la société opère une transformation profonde de ses modes de vie, de production et de consommation, avant que les impacts négatifs sur l'environnement ne soient irréversibles. Les agriculteurs doivent se tourner vers des pratiques agricoles moins polluantes. Les consommateurs doivent s'orienter vers l'achat de produits plus durables, moins nocifs pour l'environnement et leur santé. Dans cette perspective, cette thèse contribue à comprendre l'adoption de comportements en faveur de l'environnement de manière théorique, empirique et expérimentale à travers trois essais en cherchant à comprendre les facteurs explicatifs de l'adoption de comportements pro-environnementaux, chez les consommateurs et les agriculteurs, et en proposant des leviers permettant d'accroître l'adoption de tels comportements.

Nous examinons théoriquement la mise en œuvre de Paiements pour Services Environnementaux (PSE), qui sont des incitations monétaires attribuées aux agriculteurs volontaires pour modifier leurs pratiques agricoles afin de préserver l'environnement. Pour modéliser l'adoption de tels contrats chez les exploitants agricoles, nous réinterprétons le modèle de Bénabou et Tirole (2006). Nous soulignons l'importance des problèmes informationnels liés aux décisions des agents, en mettant l'accent sur les problèmes de réputation et sur l'incapacité à observer la mise en œuvre de certaines pratiques durables. Nous démontrons que deux moyens pourraient être mis en œuvre pour accroître l'adoption de pratiques durables : la mise en place d'un signal crédible sur la qualité des produits, tel qu'un label public "PSE" et la mise en place d'un bonus conditionnel, attribué à chaque agriculteur engagé lorsqu'un seuil de contractualisation est atteint à l'échelle d'un territoire.

Puis, nous étudions les décisions d'investissement individuelles en termes de prévention dans un contexte de pollution atmosphérique en tentant de déterminer s'il est pré-

férable de communiquer sur les risques sanitaires ou sur les risques environnementaux liés à la pollution de l'air. Par le biais d'un modèle théorique et d'une expérience menée en laboratoire, nous trouvons que les deux types de messages, santé et environnement, ont un impact sur la décision de prévention des agents. Les messages axés sur la santé déclenchent une volonté d'investir dans l'autoprotection, tandis que les messages axés sur l'environnement augmentent l'ampleur de l'investissement en prévention. Les résultats contribuent à améliorer notre compréhension du rôle de la communication des risques et de la manière dont les autorités publiques devraient communiquer sur les maladies dues à la mauvaise qualité de l'environnement.

Ensuite, nous nous concentrons sur la volonté de payer plus cher pour des aliments produits de manière durable. A partir de données néerlandaises, nous recherchons les déterminants individuels qui expliquent ce fait. Avec une modélisation économétrique, les résultats démontrent que la sensibilité à l'environnement, les attitudes envers les produits circulaires et les préoccupations en matière de santé ont un impact significatif sur la volonté de payer plus pour de la nourriture saine et durable. Les efforts en termes de communication et d'information sur les effets de la pollution sur l'environnement et la santé doivent donc être renforcés afin d'accroître l'acceptabilité des agents pour une alimentation durable et plus chère. L'intensification des efforts dans le domaine de l'économie circulaire permettrait d'augmenter la demande pour les biens durables.

Les résultats suggèrent que les politiques publiques devraient mettre en place des politiques acceptables socialement pour encourager les individus, en s'appuyant sur des leviers économiques et non-économiques et en mettant en place des campagnes de communication, d'information et de sensibilisation mieux adaptées. Il est important d'induire une pérennisation des changements de comportement, qui serait issue de la volonté des agents de se conformer à leurs pairs et au partage des normes sociales en matière d'écologie.

## À DÉCOUVRIR

Bastien LEXTRAIT  
Docteur en sciences  
économiques



### FACTEURS D'INFLUENCE SUR LE RISQUE ÉCONOMIQUE DES PME / TPE FRANÇAISES : ANALYSE ET SIMULATION DANS LE CADRE DU FINANCEMENT PARTICIPATIF

Les Petites et Moyennes Entreprises (PME) françaises recensent près de 50% des emplois nationaux et génèrent plus de 40% de la valeur ajoutée. La connaissance de leur état de santé constitue un enjeu majeur pour le développement de politiques économiques adaptées, et assurer la résilience des activités de financement. Suite aux récents efforts de démocratisation de l'Opendata français, nous disposons donc de données plus nombreuses et détaillées. Tirer profit de ce nouvel apport d'information requiert le développement de nouvelles méthodologies, s'appuyant sur les percées techniques et algorithmiques dans le domaine de l'Apprentissage Machine (ML).

L'anticipation des défaillances d'entreprises nécessite de pouvoir estimer le risque à court et moyen terme. A cet effet, nous développons un modèle identifiant les signes avant-coureurs de difficultés financières dissimulés dans les liasses fiscales, bilans annuels et conjonctures socio-économiques locales de chaque entreprise, issu de la classe algorithmique des Arbres de Décision par Renforcement de Gradient (GBDT). Ce modèle peut distinguer une entreprise vouée au redressement judiciaire d'une entreprise saine dans 92% des cas contre 85% avant. Cette avancée majeure est contrebalancée par la complexité inhérente à la structure interne du modèle, prévenant toute tentative d'explicitation des estimations en fonction des données analysées. De ce fait, nous mobilisons la classe de modèles explicatifs d'Attribution de Shapley (SHAP). Greffé à un modèle prédictif entraîné, l'algorithme SHAP peut quantifier, pour une entreprise, l'impact de chacune de ses données descriptives sur l'estimation de son risque de défaut. Appliqué à notre modèle GBDT, la méthode SHAP révèle des facteurs de risques en parfaite adéquation avec les précédentes conclusions de la littérature.

Nous étudions aussi l'hypothèse selon laquelle le risque est transmissible au sein de voisinages géographiques d'entreprises. Nous reconstituons le maillage géographique natio-

nal des TPE/PME à l'aide de la Base des Adresses Nationales (BAN). La structure est stockée sous la forme d'un graphe mathématique au sein duquel chaque nœud représente une entreprise et chaque arête une relation de voisinage. Ces arêtes supportent chacune un vecteur détaillant les similarités d'âge, de secteur d'activité, de taille...- entre deux entreprises voisines, affinant ainsi notre modélisation. Nous appliquons sur cette structure un Réseau de Neurones à Transmission de Message (MPNN) à une couche. Son but consiste à apprendre à synthétiser l'impact du risque collectif de tout voisinage sur le risque de chaque individu le constituant. Ce modèle révèle et quantifie un délicat équilibre entre deux courants de pensée débattus dans la littérature : l'Économie d'Agglomération pour qui une concentration géographique d'entreprises favorise les transferts de connaissance et la croissance de chacun de ses membres ; et l'Économie de Compétition qui évoque les effets néfastes d'un environnement compétitif concentré, impactant négativement les taux de survie de ses membres et imposant des barrières à l'entrée aux nouveaux arrivants.

Pour finir, nous exploitons les possibilités offertes par le ML pour transposer la problématique de l'optimisation de portefeuille au cas du financement participatif des crédits aux TPE/PME. La démultiplication du nombre d'actifs en jeu dont nous ignorons l'historique rend caduque le cadre méthodologique de la Théorie Moderne du Portefeuille (MPT) développée par Markowitz. Revenir dans ce cadre nécessite de refactoriser la vaste quantité d'actifs présents en un nombre plus restreint de « stocks » virtuels dont nous connaissons les probabilités jointes de défaut, en segmentant la population selon le degré de similarité de leur vecteur d'explication SHAP. Via une simulation d'investissement basée sur un échantillon historique, nous pouvons affirmer que notre méthodologie récompense tout type d'aversion au risque avec de meilleurs rendements que les stratégies naïves utilisées jusqu'à présent.

Nous avons démontré la pertinence de l'emploi du ML au sein de méthodologies empiriques prédictives comme descriptives, nous permettant d'approfondir notre connaissance du risque de défaillance des TPE/PME sans occasionner de conflit avec la littérature existante.

## À DÉCOUVRIR

Capucine NOBLETZ  
Docteure en sciences  
économiques



### RÔLE ET RESPONSABILITÉ DE LA FINANCE FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Cette thèse porte sur l'étude du rôle et de la responsabilité de la finance face au changement climatique. En effet, nous partons du constat qu'il est urgent d'investir massivement dans des projets « bas-carbone » afin de limiter le réchauffement climatique. Les acteurs de la finance jouent alors un rôle clef dans leurs capacités à réorienter les flux de capitaux vers des projets verts. Selon le Programme des Nations-Unies pour l'Environnement, trois missions incombent à une finance responsable : (1) reconnaître les coûts et les risques des secteurs fortement émetteurs en carbone, (2) permettre l'allocation des ressources vers des actifs faiblement carbonés, (3) s'assurer de la résilience des institutions financières et des consommateurs aux chocs climatiques. Mes chapitres de thèse s'articulent autour de ces trois axes.

Nous accroissons la lisibilité des produits financiers verts au travers d'une plus grande compréhension de leurs définitions et caractéristiques. Ainsi, nous proposons une nouvelle base de données sur les indices boursiers énergétiques verts. Nous montrons que les indices verts suivent des tendances différentes de celles des indices de référence. En outre, peu d'entreprises composent conjointement ces deux indices. Ce résultat pourrait indiquer que les indices boursiers de référence ne sont pas structurés pour financer une économie à faibles émissions. Nous appelons les pouvoirs publics à la définition d'un cadre réglementaire strict autour des produits financiers verts et à se saisir du problème de sur-pondération des entreprises carbonées dans les indices de référence.

Puis, nous recourons à la base de données présentée plus haut pour mesurer l'interdépendance entre le secteur des énergies vertes et les autres secteurs économiques. Nous montrons que le secteur des énergies vertes est ouvert financièrement et est particulièrement interconnecté avec les secteurs des matériaux et de l'industrie. Ce dernier résultat pourrait s'expliquer par la similarité des biens produits entre

ces secteurs ; par exemple, la production de turbines pour le secteur éolien ou encore de panneaux photovoltaïques pour le secteur de l'énergie solaire. Ainsi, dans le cadre de politiques de réduction des émissions des secteurs polluants, nous encourageons les autorités publiques à tenir compte des effets de rétroaction potentiels sur les entreprises vertes. En outre, nous montrons que l'interdépendance entre les secteurs varie dans le temps. Par exemple, durant la pandémie, l'interdépendance entre le secteur des énergies vertes et les autres marchés s'est accrue, pouvant illustrer le phénomène de « fuite vers la liquidité ». Depuis la prise de conscience des enjeux climatiques, nous observons que les effets de retours des entreprises vertes sur les entreprises fossiles se sont accrus.

Ensuite, nous analysons comment les catastrophes naturelles de grandes ampleurs impactent les risques de crédit aux Etats-Unis. Nous montrons que des chocs de catastrophes naturelles induisent une hausse des risques de crédit pour les ménages et les entreprises. En outre, la hausse des probabilités de défauts des entreprises conduit à un resserrement des conditions d'octroi de crédit, renforçant l'effet macroéconomique négatif du choc. Pour autant, ce résultat est vrai uniquement pour les catastrophes naturelles de longue durée, telles que les sécheresses ou les inondations, et n'est pas vérifiée par les catastrophes de courtes durées, telles que les ouragans ou les tempêtes sévères. La différence de couverture médiatique entre ces événements pourrait expliquer ce résultat. Par exemple, les ouragans font souvent l'objet d'une couverture médiatique plus forte que les sécheresses, amenant les gouvernements à faire pression auprès des investisseurs institutionnels pour accorder des crédits dans les zones sinistrées. Ainsi, nous appelons les pouvoirs publics américains à considérer le risque physique comme un risque fédéral (ne se limitant pas aux zones sinistrées) et à mettre en place des mesures barrières pour éviter un risque de resserrement du crédit à la suite de catastrophes de longue durée.



## À DÉCOUVRIR

Harouna SEDGO  
Docteur en sciences  
économiques



### CORRUPTION IN AFRICA : EFFECTS ON RESOURCE ALLOCATION AND THE ROLE OF LEADERSHIP

Bien qu'elle ait été présente, la corruption n'a pas toujours été endémique en Afrique. L'Afrique était encore le troisième continent où sa prévalence était relativement faible au début du 20<sup>e</sup> siècle. Aujourd'hui, selon les différents indicateurs, le continent africain présente une corruption endémique.

D'une manière générale, dans la littérature, un niveau élevé de corruption a un effet défavorable sur le développement économique. Reste que pour l'Afrique, la difficulté réside à mettre en relief les mécanismes sous-jacents liés à la corruption tant l'histoire, la géographie, les ressources naturelles, l'évolution des institutions, et bien d'autres facteurs s'entremêlent dans les performances économiques contemporaines des pays du continent. Cette thèse s'appuie sur ce constat, et se propose d'étudier la relation entre corruption et trois questions contemporaines qui se posent aux économies africaines – à savoir la réforme de l'État, l'emploi, le leadership-. Ainsi, dans le premier chapitre, les effets de la corruption sur la structure économique des dépenses publiques sont étudiés. Dans le deuxième chapitre, le rôle de la corruption sur les choix professionnels est mis en évidence. Le troisième chapitre s'interroge sur le rôle des dirigeants dans la lutte contre la corruption.

Plusieurs résultats découlent de ces études. (i) Sur le plan des dépenses publiques, une forte prévalence de la corruption en Afrique entraîne une distorsion des dépenses publiques au détriment des dépenses en capital. Plus spécifiquement, une hausse de la corruption d'un écart type est associée à une baisse de la proportion des dépenses en capital de 11 points de pourcentage. (ii) Sur l'emploi, il est mis sur pied une

nouvelle mesure de la corruption des agents publics comme étant la différence entre le salaire perçu pour un poste donné et le salaire effectif du poste. Ainsi, en surestimant le salaire servi dans l'administration publique en lien avec la corruption, des chercheurs d'emplois choisissent de faire carrière dans l'administration publique au détriment des autres secteurs. Une hausse infinitésimale de la corruption accroît la probabilité de vouloir faire carrière dans le secteur public de 12.7%. (iii) Sur le rôle des dirigeants, il est démontré un effet substantiel du leadership du Capitaine Thomas Sankara et ses politiques anti-corruption sur la corruption au Burkina Faso de 1983 à 1987. En 1987, l'effet Sankara représente une baisse de la corruption de 70% par rapport à sa prévalence de 1982.

Sur la base de ces résultats, et en guise de recommandations, la thèse propose : (i) d'inscrire la lutte contre la corruption à la première page des politiques de développement en Afrique, la lutte anti-corruption pouvant à elle seule faire l'objet d'une politique économique. En effet, aucune politique économique, notamment budgétaire, ne peut être efficace sans être accompagnée d'une politique de lutte effective contre la corruption car les dépenses publiques seront toujours redistribuées selon la rente au détriment de l'efficacité économique ; (ii) de mettre les informations sur l'administration publique, en particulier les informations salariales, à la disposition des citoyens et baser au moins en partie la sélection des agents de l'État sur des caractéristiques anti-corruption (honnêteté vs tricherie, par exemple) ; (iii) de mettre en œuvre des procédures relatives à l'intégrité des leaders, et de sélectionner les leaders sur la base entre autres de leur programme de lutte contre la corruption.



# VIE DU LABORATOIRE

## VIE DU LABORATOIRE

**MATINÉE D'INFORMATION SUR LE « HARCÈLEMENT »**  
4 octobre 2022



Soucieuse d'informer et de protéger l'ensemble des membres de l'unité, la direction avec l'aide de l'École doctorale Economie Organisations Société (ED EOS), a organisé une matinée d'information sur le « Harcèlement », le 4 octobre dernier. Il a été possible d'écouter les interventions de Stéphanie Hennette-Vauchez, mission Égalité entre les femmes et les hommes et non-discrimination de l'Université Paris Nanterre, Sara Lespagnandelle, responsable de la cellule signalements au CNRS et Mathieu Arbogast, mission de la place des femmes au CNRS.

Concernant ce thème, la participation fut importante avec plus de 70 personnes notamment de nombreux doctorants. Il est apparu l'importance de pouvoir mieux comprendre les attitudes ou comportements déplacés et de procéder à une véritable présentation de faits de harcèlement. L'ED EOS va rendre obligatoire dans sa formation doctorale cette sensibilisation aux harcèlements.

**21ÈME JOURNÉE D'ÉCONOMÉTRIE : « DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS DE L'ÉCONOMÉTRIE APPLIQUÉE À LA FINANCE »**  
16 novembre 2022



La vingt-et-unième édition de la Journée annuelle d'économétrie consacrée aux « Développements récents de l'économétrie appliquée à la finance » organisée par l'axe MIBEF d'EconomiX s'est tenue le mercredi 16 novembre 2022 à l'Université Paris Nanterre. À l'instar des éditions précédentes, l'objectif de cette journée était de rendre compte des développements les plus récents de l'économétrie en permettant à des chercheurs de présenter des travaux de recherche théoriques et/ou appliqués en économétrie de la finance.

Suite à l'appel à communications lancé en mars 2022, dix articles ont été retenus pour présentation en session plénière. Chaque article présenté a fait l'objet d'une discussion très approfondie par un rapporteur. Comme chaque année, cette journée a rassemblé un large auditoire et a été l'occasion d'échanges très fructueux entre les participants provenant d'institutions françaises et internationales sur différents thèmes tels que l'incertitude, la liquidité bancaire, le risque systémique, la dynamique de la volatilité, les anticipations, les cycles économiques et financiers et leurs interactions ou encore les ondelettes.

## VIE DU LABORATOIRE

LES JECO – LYON  
15 – 17 novembre 2022



EconomiX a été représenté par plusieurs de ses membres : Alexandre Chirat, Nadine Levratto, Valérie Mignon et Laurence Scialom. Ils ont participé à des sessions portant sur divers thèmes : la pensée économique, l'industrie dans les territoires, le rebond des ETI, la souveraineté dans la transition écologique et l'indépendance des banques centrales. En parallèle de l'expertise des personnes précédemment citées. Le laboratoire a permis à cinq étudiants et doctorants de l'Université Paris Nanterre d'assister aux diverses manifestations. Ils ont transmis leurs impressions : <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6999736796846686208>

✚  
**AGENDA**

## AGENDA

26-27 janvier 2023

**STRATEGIC INTERACTIONS AND GENERAL EQUILIBRIUM XI:  
THEORIES AND APPLICATIONS**

Recent developments in general equilibrium modelling focus on strategic interactions. Several models offer strategic foundations for the theory of perfect competition. Others analyze the functioning of markets and the working of market power in economies where competition takes place on multiple markets/locations among many agents. Theoretical models and applied papers (microeconomics and macroeconomics) in the field are welcome. The eleven edition of this workshop is devoted to recent developments in the field. Young researchers and PhD students are encouraged to submit their work. Les informations détaillées et le programme figurent sur le site d'EconomiX via le lien

suivant :

<https://economix.fr/colloques-et-worksho/strategic-interactions-and-general-equilibrium-xi-theories-and-applications/>

29, 30 et 31 mars 2023

**LONG-RUN DYNAMICS IN ECONOMICS WORKSHOP 2023**

We invite to submit papers to the Long-Run Dynamics in Economics Workshop 2023, organized by IESEG School of Management (ANR MALYNES), Aix Marseille School of Economics (AMSE), EconomiX (University Paris Nanterre), Laboratoire d'Économie Appliquée de Grenoble (GAEL) and University Paris 1 Panthéon-Sorbonne/Paris School of Economics. The workshop will take place in the University Paris Nanterre – Paris School of Economics - University Paris 1 Panthéon-Sorbonne from March 29th to 31st. Submission deadline: January, 15th 2023

Le programme détaillé sera affiché ultérieurement ainsi que les informations relatives à l'inscription via le lien suivant :

<https://sites.google.com/view/lorde2023/>

# AGENDA

14 avril 2023

## 12TH PHD STUDENT CONFERENCE IN INTERNATIONAL MACROECONOMICS

EconomiX-CNRS and the Doctoral School EOS (Université Paris Nanterre, France) are organizing the 12th PhD Student Conference on International Macroeconomics. The international scientific committee of the conference includes members from the CeReFIM (University of Namur, Belgium), the LEMNA (University of Nantes, France), the Economics Department of Jaume 1 University (Castellon, Spain), the Economics Department of Applied Economics II (Valencia, Spain) and the School of Economics of the University of Nottingham (United Kingdom). The conference will be held on Friday April 14th, 2023 in Nanterre, France, in the surrounding of Paris. Submission of papers is open until January 15th, 2023. Papers must necessarily include the author's and co-authors names and institutional affiliations, together with e-mail addresses for correspondence. The program will include several sessions covering the main areas of International macroeconomics. Anyone wishing to present a paper needs to submit it to a specific session. Please submit a full paper in English. Les informations détaillées et le programme figureront sur le site d'EconomiX via le lien suivant : <https://economix.fr/colloques-et-worksho/12th-phd-student-conference-in-international-macroeconomics/>

25 et 26 mai 2023

## 10 TH INTERNATIONAL MEETING IN LAW & ECONOMICS

EconomiX (CNRS and Université Paris Nanterre), the Laboratoire d'Economie Dionysien (Paris 8 Université Vincennes-St Denis), ERU-DITE (Université Paris Est-Créteil), and the Center for Economics of Paris Nord (CNRS and Université Sorbonne Paris Nord) will jointly organize the: 10 th International Meeting in Law & Economics, on May 25-26, 2023. The 2023 workshop will take place on the Campus of the University Paris Nanterre. The organization of this international conference dedicated to Law & Economics aims at establishing an annual meeting in order to attract top Law & Economics scholars on a regular basis in Ile-de-France, and to promote sustained interactions with the French scholars also interested in these topics. The workshop consists in 8 thematic sessions of 2 papers; this allows each speaker to have 45 minutes in all, and enables longer discussions with the audience than what is nowadays possible during the international conferences in the field. Submissions must be sent before March 15, 2023, in a pdf format, and by email to [eric.langlais@parisnanterre.fr](mailto:eric.langlais@parisnanterre.fr). Papers (completed, or at least in preliminary draft) using various methodologies (theoretical, empirical, or experimental) and related to any topics of Law & Economics are welcome, including: Economics of Procedures, Litigations, Law and Finance, Economics of Competition Law, Tort Law and Liability Rules, Law Enforcement and Economics of Crime, Constitutional Law and Political Economics, Intellectual Property and Innovation, Contracts and Law. Les informations détaillées et le programme figureront sur le site d'EconomiX via le lien suivant : <https://economix.fr/colloques-et-worksho/10th-international-meeting-in-law-economics/>



# NOUVEAUX ENTRANTS

# NOUVEAUX ENTRANTS

## ENSEIGNANTS-CHERCHEURS



### Quentin HOARAU

Maître de conférences de l'université Paris Nanterre, nous a rejoint le 1er septembre 2022. Ses thèmes de recherche concernant l'économie politique et l'environnement.



### Francisco SERRANITO

Professeur des Universités de l'université Paris Nanterre, nous a rejoint le 1er septembre 2022. Ses thèmes de recherche concernant l'économétrie appliquée, l'économétrie financière appliquée et la macroéconométrie.



### Nicolas YOL

Maître de conférences de l'université Paris Nanterre, nous a rejoint le 1er septembre 2022. Ses thèmes de recherche concernant la macroéconomie internationale, les politiques publiques et les migrations du travail.

## NOUVEAUX DOCTORANTS

### Pablo AGUILAR PEREZ

Three essays on Monetary Policy and Financial stability: spillovers, sovereignty and default

Sous la direction de **Cécile COUHARDE** et d'**Aurélien SAÏDI**

### Mohamed-Mehdi AÏT-HAMLAT

Interconnexions entre criminalité et terrorisme, impact sur les populations et les politiques publiques

Sous la direction de **Saïd SOUAM**

### Florian BAUDOIN

Les risques financiers d'origine climatique: des stress tests climatiques à une approche macroéconomique

Sous la direction de **Laurence SCIALOM**

### Tanguy BONNET

Les métaux stratégiques dans la transition énergétique : investissements, valorisation et politiques publiques

Sous la direction de **Valérie MIGNON**

### Pauline BUCCIARELLI

Modélisation du recyclage des matériaux des technologies bas-carbone et impacts sur les prix des métaux

Sous la direction de **Valérie MIGNON**

### Paulo BURNIER DA SILVEIRA

Economic Analysis of Competition Law Enforcement: Three essays based on the Brazilian experience

Sous la direction d'**Andreea COSNITA-LANGLAIS** et de **Cabral PIRES ALVES**

## NOUVEAUX ENTRANTS

### Kallia CHARRON

Management de l'énergie et défis de réduction de l'empreinte carbone pour de nouveaux modèles économiques locaux et décarbonés. Quelles solutions locales sans regret pour le système énergétique global ?

Sous la direction de **Lionel RAGOT** et de **Frédéric LANTZ**

### Souleymane CISSE

Changement climatique et marchés des matières premières agricoles

Sous la direction de **Cécile COUHARDE**

### Basile CLERC

Economie politique du contrôle des prix

Sous la direction de **Laurence SCIALOM** et d'**Alexandre CHIRAT**

### Nabil DAHER

L'impact macroéconomique des catastrophes naturelles liées au changement climatique : incertitude et adaptation de la politique monétaire

Sous la direction d'**Antonia LOPEZ VILLAVICENCIO** et de **Pauline GANDRÉ**

### Marc-Antoine FAURE

Transport Infrastructures, Political Economy and Local Economic Development

Sous la direction de **César DUCRUET** et d'**Anna BOTTASSO**

### Michaël GUILLOSSOU

Le rôle de l'agriculture dans la relation climat-migration dans un contexte de changement climatique : le cas de la Corn Belt

Sous la direction de **Cécile COUHARDE** et de **Rémi GENEROSO**

### Daniela LIMA RENTE

Les leviers de la consommation de fruits et légumes : une analyse par l'économie expérimentale

Sous la direction de **Tarek JABER LOPEZ** et de **Noémi BERLIN**

### Ayushi MODI

Analyse des déterminants de l'adoption d'un modèle d'affaire respectueux de l'environnement par les entreprises - Focus sur le rôle des technologies numériques

Sous la direction de **Nadine LEVRATTO**

### David NEFZI

Essays on the role of financial markets in the transition to a low-carbon economy

Sous la direction de **Valérie MIGNON**

### Tuan NGUYEN ANH

Individual behaviors and farmers' production strategies in the context of climate change

Sous la direction de **Phu NGUYEN-VAN**

### Poornima PURI

Impact of vocational skilling programs on labour market outcomes and energy transition

Sous la direction de **Nadine LEVRATTO** et de **Giuseppe ARCURI**

### Alice SCHWENNINGER

Non-banks and corporate funding: interactions and regulation

Sous la direction de **Valérie MIGNON**

### Maryam SOLTANI

Women empowerment, children's outcomes, and time allocation under severe gender norms.

An application to Iran

Sous la direction de **Saïd SOUAM** et d'**Eliane EL BADAOU**





# SOUTENANCES

## SOUTENANCES

**Harouna SEDGO**

Corruption in Africa : effects on resource allocation and the role of leadership

Sous la direction de **Luc-Désiré OMGBA**

30 septembre 2022

**Capucine NOBLETZ**

Rôle et responsabilité de la finance face au changement climatique

Sous la direction de **Valérie MIGNON**

12 octobre 2022

**Fanny CLAISE**

Trois essais sur l'adoption de comportements pro-environnementaux

Sous la direction de **Johanna ETNER**

28 octobre 2022

**Abdoulaye KANE**

La productivité dans le secteur du bâtiment : Diagnostic et rôle de la structure du marché

Sous la direction de **Nadine LEVRATTO** et de **Jimmy LOPEZ**

29 novembre 2022

**Luca Antonio ESPOSITO**

Essays on Law and Economics : The role of Tax Accountants and The Supplier Induced Demand

Sous la direction d'**Eric LANGLAIS**, **Giovanni Battista RAMELLO**

et **Alessandro MELCARNE**

6 décembre 2022

**Charles DAVENNE**

Gestion collaborative des risques : quelles incitations pour les groupes affinitaires ?

Sous la direction de **Meglana JELEVA**

6 décembre 2022

**Bastien LEXTRAIT**

Facteurs d'influence sur le risque économique des PME / TPE françaises : analyse et simulation dans le cadre du financement participatif

Sous la direction de **Christophe BOUCHER** et **Sessi TOKPAVI**

9 décembre 2022

**Paul MALLIET**

Three essays on macroeconomics of low-carbon transition

Sous la direction de **Fabien PRIEUR** et **Mireille CHIROLEU-ASSOULINE**

14 décembre 2022





# PUBLICATIONS



## PUBLICATIONS

**AMDAOUD Mounir, DUCRUET César, FAURE Marc-Antoine**, (2022), « The mutual specialization of port and urban functions: The case of France », *Papers in Regional Science*, vol.101, n°2, pp.439-460.

**ANDERSSON Leif E., ASKELAND Magnus, BRAUER Johannes, CABOT Clément, DOUGUET Sébastien, GUEDES Fernanda, HACHE Emmanuel, HJORTH Ida, OUASSOU Jabir A., REIGSTAD Gunhild A., SABATHIER Jerome, SECK Gondia Sokhna, SKJELBRED Hans I., STRAUS Julian, TRÚBY Johannes, VILLAVICENCIO Manuel, WOLFGANG Ove**, (2022), « Hydrogen and the decarbonization of the energy system in europe in 2050: A detailed model-based analysis », *Renewable & Sustainable Energy Reviews*, vol.167, n°112779, pp.1-19.

**ASSAF Cynthia, BENLEMLIH Mohammed, EL OUADGHIRI Imane**, (2022), « Do political and social factors affect carbon emissions? Evidence from international data », *Applied Economics*, pp.1-14.

**BADRI Houda, SOUAM Saïd**, (2022), « Inequality, education and democracy in Africa », *Economics Bulletin*, (A paraître).

**BLAYAC Thierry, DUBOIS Dimitri, DUCHENE Sebastien, NGUYEN-VAN Phu, RAFAI Ismael, VENTELOU Bruno, WILLINGER Marc**, (2022), « Les attendus d'une approche d'économie comportementale pour les décisions individuelles face à la pandémie de COVID-19: succès et déceptions », *médecine/sciences*, vol.38, n°6-7, pp.594-599.

**BRENT J. Davis, JABER-LOPEZ Tarek**, (2022), « Do voluntary commitment mechanisms improve welfare? The effect of mandatory and voluntary oaths in a social dilemma. », *Bulletin of Economic Research*, pp.1-16.

**CAI Yifei, MIGNON Valérie, SAADAOUI Jamel**, (2022), « Not All Political Relation Shocks are Alike: Assessing the Impacts of US-China Tensions on the Oil Market », *Energy Economics*, (A paraître).

**CHIRAT Alexandre**, (2022), « The Correspondence Between Baumol and Galbraith (1957–1958): An Unsuspected Source of Managerial Theories of the Firm », *Research in the History of Economic Thought and Methodology*, vol.40, n°B, pp.49-65.

**CHIRAT Alexandre**, (2022), « Démocratie de la demande versus démocratie de l'offre : reconstruction et interprétation des analogies démocratie-marché », *Oeconomia*, vol.12, n°1, pp.55-91.

**COUDERT Virginie, COUHARDE Cécile, GREKOU Carl, MIGNON Valérie**, (2022), « Les pays de la zone euro sont-ils suffisamment homogènes pour partager la même monnaie ? », *Revue d'Economie Financière*, n°145, pp.49-64.

**DE MESNARD Louis, JULIEN Ludovic A., KABRE Anicet**, (2022), « Pollution in strategic multilateral exchange: taxing emissions or trading on permit markets? », *Bulletin of Economic Research*, (A paraître).

**EGERT Balázs**, (2022), « Public policy reforms and their impact on productivity, investment and employment: new evidence from OECD and non-OECD countries », *Journal of Public Sector Economics*, vol.46, n°2, pp.179-205.

**FAVEREAU Olivier**, (2022), « Controverse : l'heure de la codétermination à la française est-elle venue ? », *Revue de droit du travail*, n°10, pp.553-561.

**GANDRÉ Pauline**, (2022), « A Note on Learning, House Prices and Macro-Financial Linkages », *Macroeconomic Dynamics*, (A paraître).





## PUBLICATIONS

**JONDEAU Eric, SAHUC Jean-Guillaume**, (2022), « Bank capital shortfall in the euro area », Journal of Financial Stability, (A paraître).

**KABRE Anicet**, (2022), « Strategic Bilateral Exchange with Joint Harm: a Comparison of Three Liability Sharing Rules », Environmental Modeling and Assessment.

**LEXTRAIT Bastien**, (2022), « Scaling up SMEs' credit scoring scope with LightGBM », Applied Economics, (A paraître).

**MONNERY Benjamin, MONTAGUTELLI Anna, SOUAM Saïd**, (2022), « Economie du travail en prison : enjeux, résultats et recommandations », Revue Française d'Economie, (A paraître).

**ROTILLON Gilles**, (2022), « Leur écologie et la nôtre. Anthologie d'écologie politique », Annales. Histoire, Sciences Sociales, vol.77, n°1, pp.223-229.

**SCIALOM Laurence**, (2022), « Les banques centrales au défi de la transition écologique Eloge de la plasticité », Revue Economique, vol.73, n°2, pp.219-242.





# DOCUMENTS DE TRAVAIL

# DOCUMENTS DE TRAVAIL

Consumer sovereignty in the digital society

Alexandre CHIRAT

Commodity currencies revisited: The role of global commodity price uncertainty

Laurent Ferrara, Aikaterina Karadimitropoulou, Athanasios TRIANTAFYLLOU, Theodora BERMPEI

Optimizing portfolios in the illiquid, unlisted market of SME crowdlending

Bastien LEXTRAIT

Determinants of the Digital Divide: Evidence from France

Mathilde AUBOUIN

Environmental Subsidies to Mitigate Transition risk

Eric JONDEAU, Grégory LEVIEUGE, Jean-Guillaume SAHUC, Gauthier VERMANDEL

Incentives to differentiate under environmental liability laws : Product customization and precautionary effort

Eric LANGLAIS, Andreea COSNITA-LANGLAIS

Not all political relation shocks are alike: Assessing the impacts of US-China tensions on the oil market

Valérie MIGNON, Yifei CAI, Jamel SAADAOU

Endogenous market structures, product liability, and the scope of product differentiation

Eric LANGLAIS, Andreea COSNITA-LANGLAIS

Inland cities, maritime gateways, and international trade

César DUCRUET, David GUERRERO

Shaky foundations Central bank independence in the 21st century

Laurence SCIALOM, Gaëtan LE QUANG, Jérôme DEYRIS

Spatial network analysis of container port operations: the case of ship turnaround times

César DUCRUET, Hidekazu ITOH

Infectious disease and endogenous cycles: lockdown hits two birds with one stone

David DESMARCHELIER, Magali JAOUL-GRAMMARE, Guillaume MOREL, Thi KIM CUONG PHAM

Composite effects of human, natural and social capitals on sustainable food-crop farming in Sub-Saharan Africa

Tuan NGUYEN-ANH, Chinh HOANG-DUC, Tuyen TIET, Phu NGUYEN-VAN, Nguyen TO-THE

Maritime trade and economic development in North Korea

César DUCRUET, In Joo YOON

Herbert Simon's experience at the Cowles Commission (1947–1954)

Alexandre CHIRAT, Michaël ASSOUS, Olivier BRETTE, Judith FAVEREAU

Lost in Negative Territory? Search for Yield!

Mattia GIROTTI, Guillaume HORNY, Jean-Guillaume SAHUC

Measurement of total factor productivity: Evidence from French construction firms

Abdoulaye KANÉ

Winners and Losers of the COVID-19 Pandemic: An Excess Profits Tax Proposal

Céline AZÉMAR, Rodolphe DESBORDES, Paolo MELINDI-GHIDI, Jean-Philippe NICOLAÏ

The case of financial and banking integration of Central, Eastern and South Eastern European countries: A gravity model approach

Léonore RAGUIDEAU-HANNOTIN

A robust structural electric system model with significant share of intermittent renewables under auto-correlated residual demand

Pierre CAYET, Arash FARNOOSH

DOCUMENTS  
DE TRAVAIL

Nudging for lockdown: behavioural insights from an online experiment

Phu NGUYEN-VAN, Thierry BLAYAC, Dimitri DUBOIS, Sebastien DUCHENE, Ismael RAFAI, Bruno VENTELOU, Marc WILLINGER

A Tiering Rule to Balance the Impact of Negative Policy Rates on Banks

Jean-Guillaume SAHUC, Mattia GIROTTI, Benoît NGUYEN

Assessing the Impact of Basel III: Evidence from Structural Macroeconomic Models

Jean-Guillaume SAHUC, Olivier DE BANDT, Hibiki ICHIUE, Bora DURDU, Jolan MOHIMONT, Kalin NIKOLOV, Sigrid ROEHRS, Valério SCALONE, Michael STRAUGHAN, Yasin MIMIR

Bids for Speed: An empirical Study of Investment Strategy Automation in a Peer-to-Business Lending Platform

Eric DARMON

The case for a Carbon Border Adjustment: Where do economists stand?

Alienor CAMERON, Marc BAUDRY

Learning by litigating: An application to antitrust commitments

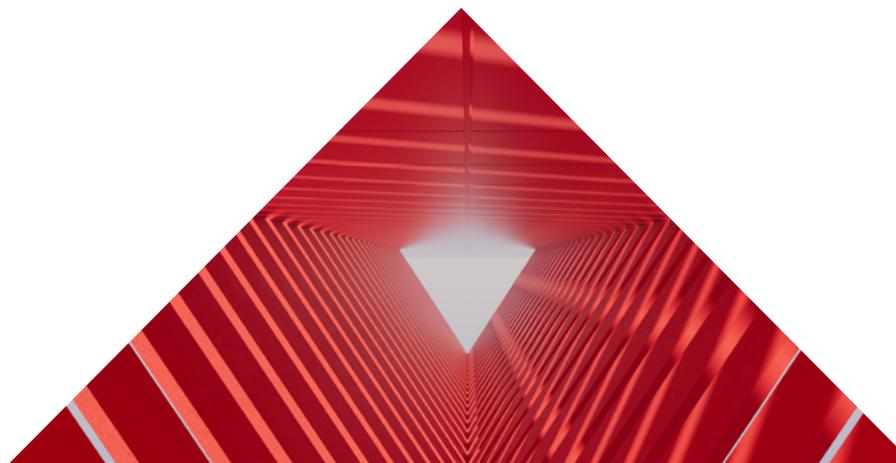
Andreea COSNITA-LANGLAIS, Jean-Philippe TROPEANO

Unintended Consequences of the Global Derivatives Market Reform

Pauline GANDRÉ, Mike MARIATHASAN, Ouarda MERROUCHE, Steven ONGENA

The correspondence between Baumol and Galbraith (1957–1958) An unsuspected source of managerial theories of the firm.

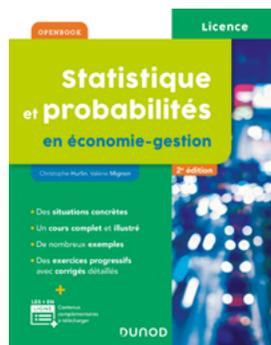
Alexandre CHIRAT



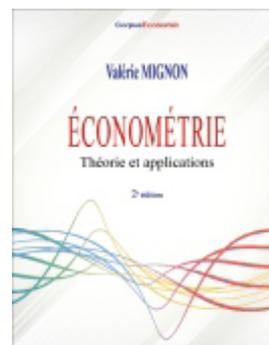


# OUVRAGES

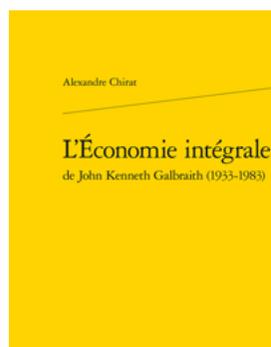
# OUVRAGES



Statistique et probabilités en économie-gestion – 2e édition  
**Christophe HURLIN** et **Valérie MIGNON** (2022) juin 2022 Collec-  
 tion : Openbook Dunod



Économétrie – Théorie et applications – 2e éd.  
**Valérie MIGNON**



L'Économie intégrale de John Kenneth Galbraith (1933-1983)  
 de **Alexandre CHIRAT** Nombre de pages: 1073 Parution:  
 19/01/2022 Collection: Bibliothèque de l'économiste, n° 41  
 Série: 1, n° 19 ISBN: 978-2-406-12569-3 ISSN: 2261-0979 DOI:  
 10.48611/isbn.978-2-406-12569-3 Éditeur: Classiques Garnier





# Economix

Crée en 2005, Economix est un laboratoire de recherche de l'Université Paris Nanterre et du CNRS (UMR 7235) en économie alliant des démarches empiriques à des développements théoriques. Rassemblant environ 180 membres, Economix est l'un des quatre pôles majeurs de recherche et de formation à la recherche en économie d'Île-de-France.



Nadine LEVRATTO  
**Directrice d'Economix**



Saïd SOUAM  
**Directeur adjoint d'Economix**





LA RECHERCHE À ECONOMIX EST STRUCTURÉE  
AUTOUR DE TROIS AXES PRINCIPAUX.



**Développement Durable,  
Environnement et Energie**

Responsable :  
Lionel RAGOT



**Droit, Institutions, Règlementation  
et Interactions Stratégiques**

Responsable :  
Eric LANGLAIS



**Macroéconomie Internationale,  
Banque et Econométrie Financière**

Responsable :  
Valérie MIGNON



## OÙ NOUS TROUVER ?

### ▶ EN LIGNE :

- ▶ [economix.fr](http://economix.fr)
- ▶ [Twitter](#)
- ▶ [LinkedIn](#)
- ▶ [Contact](#)

### ▶ SUR PLACE :

**EconomiX - UMR 7235**  
**Bâtiment G - Maurice Allais**  
**Université Paris Nanterre**  
**200, Avenue de la République**  
**92001 Nanterre Cedex**

Directeurs de la publication :  
 Nadine LEVRATTO, Saïd SOUAM  
 Responsable éditorial : Frédéric HAMMERER  
 Réalisation : KIIRO AGENCY

